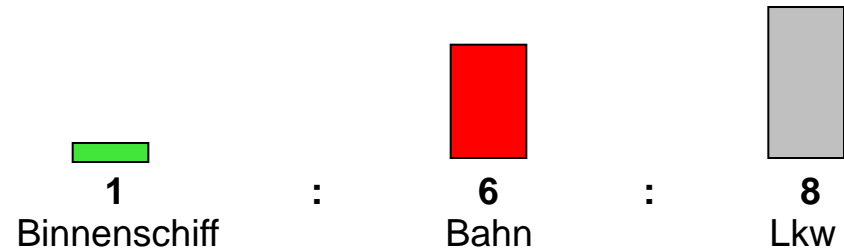
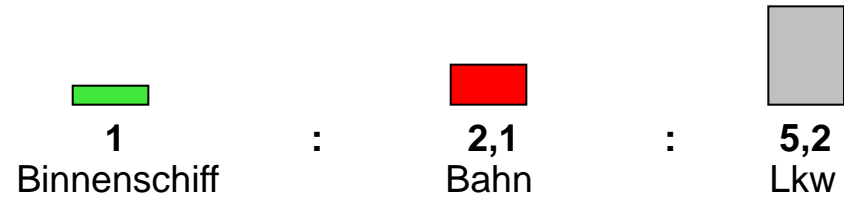


# Vorteile der Binnenschifffahrt

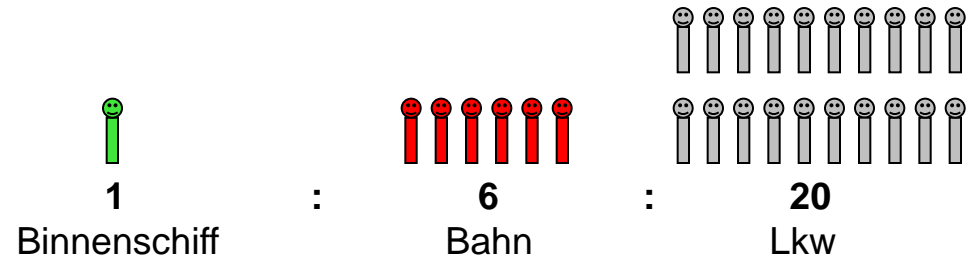
## 1. Investitionsbedarf:



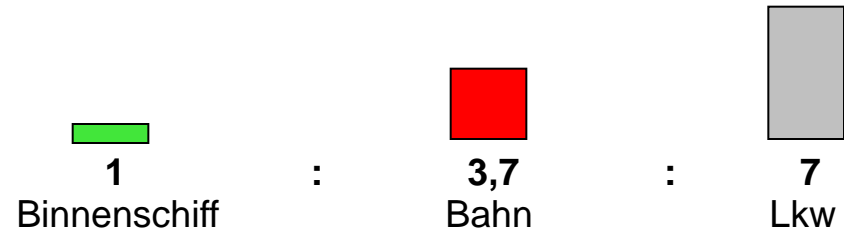
## 2. Energieeinsatz:



## 3. Personalbedarf:

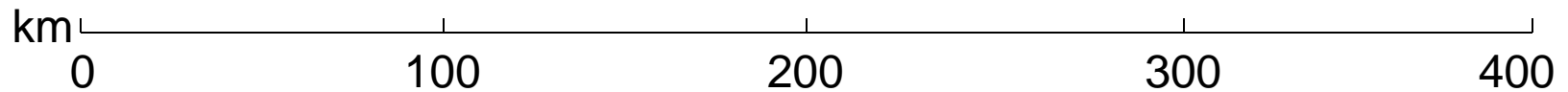
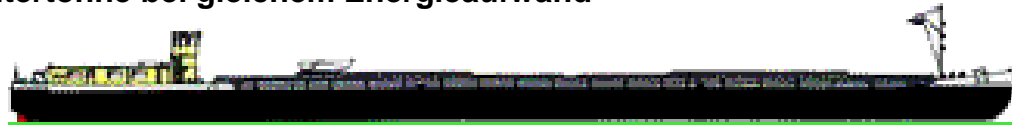


## 4. Frachtkosten:



# Transportweiten: 1 Gütertonne/gleicher Energieaufwand

1 Gütertonne bei gleichem Energieaufwand



# Primärenergiebedarf

In Liter Diesel je 100 Tonnenkilometer



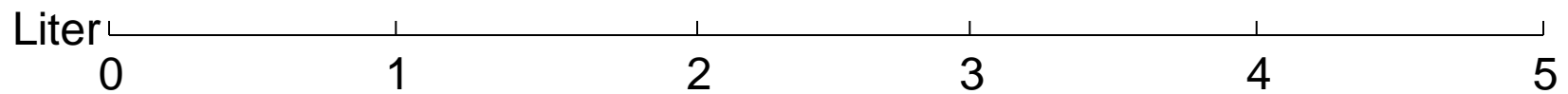
1,3 l



1,7 l



4,1 l



# CO<sub>2</sub> - Emission der Verkehrsträger

In Gramm/Tonnenkilometer

33,4



48,1



164



**Binnenschiff : Bahn : Lkw = 1 : 1,4 : 4,9**

# Transportkapazität Binnenschiff

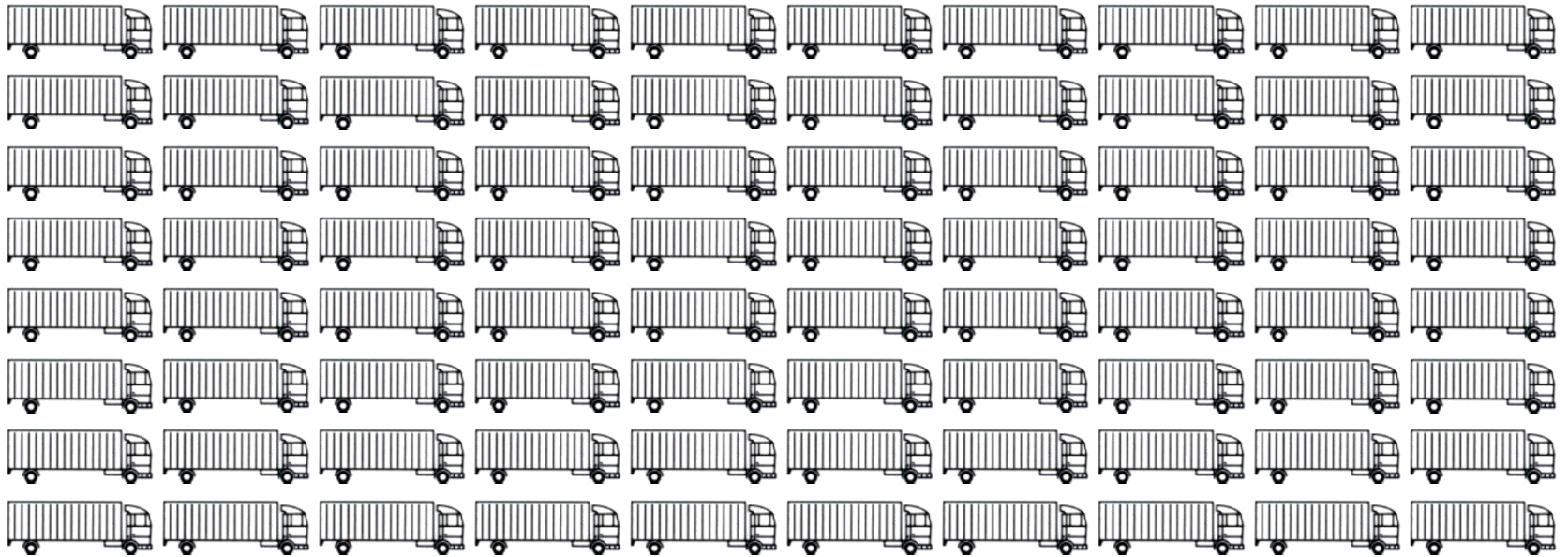


**100 Lkw à 75m (25m Länge + 50 m gesetzlicher Sicherheitsabstand) = 7,5 km Kolonne**



**1 Gütermotorschiff mit 2.000 t Ladung = 100 Lkw à 20 t**

# Transportkapazität Containerschiff



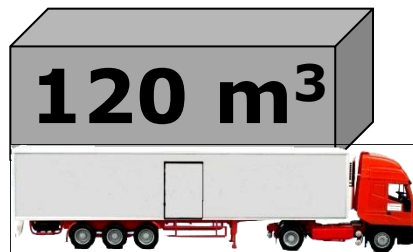
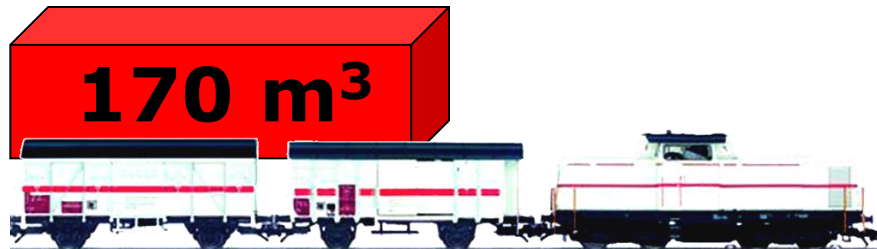
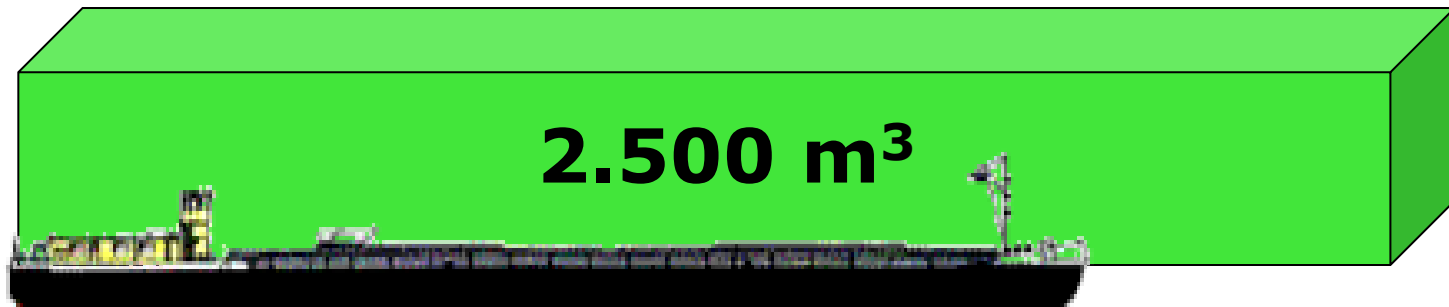
**80 Lkw à 75 m (25 m Länge + 50 m gesetzlicher Sicherheitsabstand) = 6 km Kolonne**



**1 Containerschiff mit 80 TEU = 80 Lkw à 20-Fuß-Container**

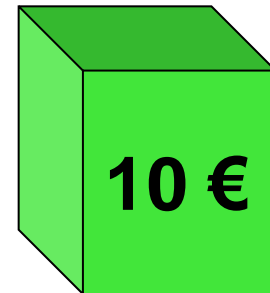
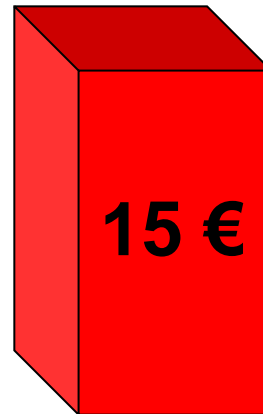
**1 TEU = ein 20-Fuß-Container**

# Laderaumvolumen



Lkw : Bahn : Binnenschiff = 1 : 1,4 : 20,8

# Externe Kosten



Externe Kosten in € pro 1.000 Tonnenkilometer